

## KEHOP-5.3.1-17-2017-00002

### Projekt tájékoztató 2019. április-május

Folytatódnak a FŐTÁV Zrt. és a Nemzeti Fejlesztési Programiroda Nonprofit Kft. KEHOP-5.3.1-17-2017-00002 számú „Energiahatékonysági fejlesztések és új fogyasztók hálózatra kapcsolása, új vezetékszakaszok kialakítása a FŐTÁV Zrt. távhőrendszereiben” elnevezésű projektet érintő munkálatok.

A FŐTÁV Zrt. folyamatban lévő projektjei közül az Erzsébet hídi tranzitvezeték építése, azaz a Kéménymentes belváros program megvalósítása 2019 áprilisában és májusában tovább folytatódott.

Az Erzsébet hídon Budáról Pestre átvezetendő távhő továbbításához szükséges csöveket, vezetékeket – a hetekig tartó előkészítő munkálatokat követően – május közepén kezdték meg felszerelni, amit az utolsó tavaszi hónap végén a Duna magas vízállása akasztott meg határozatlan ideig.

Az ezt megelőző két hónapban a kivitelezők hozzáfogtak a Rác fürdő előtti terület helyreállításához, és az ott található akna is elkészült, amely a tranzitvezeték kiépítésének a kezdőpontja.

Ugyancsak megkezdődött a Krisztina körútig tartó szakasz helyreállítása a Hadnagy utcában, és befejeződött a budai oldalon a Döbrentei térnél a Krisztina körút alatt a távhővezetékek sajtolása, az indító és a fogadó akna szerelése, az addigi munkaterület helyreállítása.

Az Erzsébet híd budai hídfőjénél jelenleg is zajlik a gázvezeték-kiváltás. Április végén a pesti oldalon is felgyorsultak a munkálatok, a hídfőnél, a Március 15. téren, a Szabad sajtó úton és a Városház utcánál kialakított aknák nemcsak elkészültek, hanem az útfelbontás nélküli vezetéksajtolás is befejeződött a Szabad sajtó út alatt. Továbbá a kivitelezők megkezdték a hídfőknél az úgynevezett tömegbeton marását azért, hogy a távhővezetékeket a híd lábainál biztonságosan rögzíthessék majd. A Sapientia Szerzetesi Hittudományi Főiskola épülete előtti indítóaknában, ahova liftet is beszereltek, majd csak június közepén kezdődhet meg a mikrotunnelinges eljárás, amelynek segítségével a csöveket egy járható alagúton vezetik majd a Városház utcáig. Utóbbi munkálatok augusztus közepéig tartanak, és a tervek szerint a jelenleg lezárt területek helyreállítása a szeptemberi iskolakezdésre megtörténik.

SZÉCHENYI 2020



MAGYARORSZÁG  
KORMÁNYA

Európai Unió  
Kohéziós Alap



BEFEKTETÉS A JÖVŐBE